附3

技术创新需求调查表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **企业信息** | | | | | | | | | | | |
| 企业名称 | | 北京首发公路养护工程有限公司 | | | | | 机构代码 | | 91110115757737725M | | |
| 区 域 | | 北京市大兴区 | | | 联系人 |  | | | 电话 | |  |
| 行业领域 | | 交通 | | | | | | 产业领域 | | 养护 | |
| 经济规模 | | 5亿 | | | | | | 人员规模 | | 1000人 | |
| 需求名称 | | 边沟修整机研制 | | | | | | | | | |
| 技术需求情况说明 | 技术需  求类别 | | | □技术研发（关键、核心技术）  √产品研发（产品升级、新产品研发）  □技术改造（设备、研发生产条件）  □技术配套（技术、产品等配套合作） | | | | | | | |
| 技术  需求  简述 | | | 边沟修整机研制 | | | | | | | |
|  | 技术  需求  详述 | | | （包括主要技术、条件、成熟度、成本等指标）  高速公路边沟一般为砌筑边沟或土质边沟。经过降雨的冲刷边坡及内外平台的土会不断流入边沟内。甚至土质边沟会逐渐失去原有形状，失去排水作用。  在高速养护作业中，边沟清理，边沟修整工作，由于施工战线长及施工场地的限制。社会中现有机械无法完全完成边沟清理、修整工作。多数养护单位还使用人工清理的方式进行。  需要研制一台边沟修整机，通过人工驾驶，以履带行走方式在边沟两侧行走，同时修整边沟，将多余的杂物、土方通过卷扬的方式装车或平摊在边坡上。 | | | | | | | |
| 现有  基础  情况 | | | （企业已经开展的工作、所处阶段、投入资金和人力、仪器设备、生产条件等）  目前主要以人工修整清理为主，部分有施工作业面的位置采用小型挖掘机清理。 | | | | | | | |
| 产学研合作需求 | 需求  描述 | | | （希望与哪类高校、科研院所开展产学研合作，共建创新载体，以及对专家及团队所属领域和水平的要求） | | | | | | | |
| 合作  方式 | | | □技术转让 □技术入股 □联合开发 √委托研发  □委托团队、专家长期技术服务 □共建新研发、生产实体 | | | | | | | |
| 其他需求 | □技术转移 □研发费用加计扣除 √知识产权 □科技金融  □检验检测 □质量体系 □行业政策 □科技政策 □招标采购  □产品/服务市场占有率分析 □市场前景分析 □企业发展战略咨询 □其他 | | | | | | | | | | |
| **管理信息** | | | | | | | | | | | |
| 同意公开  需求信息 | | | √是 □否  □部分公开(说明） | | | | | | | | |
| 同意接受  专家服务 | | | √是  □否 | | | | | | | | |
| 同意参与对解决方案的筛选评价 | | | √是  □否 | | | | | | | | |
| 同意对优秀解决方案给予奖励 | | | □是，金额万元。（奖金仅用作奖励现场参赛者，不作为技术转让、技术许可或其他独占性合作的前提条件）  √否  法人代表： 年 月 日 | | | | | | | | |