**铁路敞车**

车体只有地板、侧墙、端墙的铁路货车。

**摘要**

拼音:tieluchɑnɡche

英文名称:gondola car

适用范围:铁路车辆

所属学科:交通运输工程 铁路运输

通常其端墙和侧墙的高度在0.8米以上（见图），用于装运煤炭、矿石等大宗散粒货物以及木材、钢材、机械设备等无须严格防止湿损、日晒的货物，也可用于装运集装箱。敞车是铁路货物运输中适用性最强的主要车种，在货车总数中比重最大，约占中国铁路货车总数的60%。



铁路线上的敞车

在石家庄井陉县，货场工人正在给铁路货运敞车装沙准备外运。

敞车有不同的结构。车底可以为传统的平底地板焊接钢结构或浴盆（单浴盆或双浴盆）型，将车体下部设计成浴盆结构，一方面有效利用了机车车辆下部限界；另一方面也有效地解决了增加装载容积和载重与降低车辆重心的矛盾，可提高车辆运行安全性，改善动力学运行品质。根据侧柱布置形式不同，侧墙可以分为侧柱内置式和侧柱外置式。内置侧柱可以充分利用机车车辆限界宽度，增大车辆容积；外置侧柱可以保证车体内部结构整洁方便货物装卸；根据车辆承载结构采用的材质不同，中国敞车大部分为高强度耐候钢车体，还有少量铝合金和不锈钢车体，分为通用敞车和专用敞车。通用敞车一般设有上翻的下侧门和双扇外开侧门，便于装卸。专用敞车一般主要用于装运大宗散粒货物，可采取适当缩短车体长度，增加高度和宽度的办法，以提高车辆每延米载重，从而在相同的站线有效长度内可以增加列车的编组辆数以提高列车载重量。适用于翻车机卸货的单元列车专用敞车的侧墙一般不设置侧门，在一端安装旋转式车钩，可实现翻车机不摘钩连续自动翻转卸车。

各国铁路根据运输需求，发展不同速度等级不同轴重的各型敞车。中国铁路通用敞车主要为载重60吨级的C62系列、C64系列敞车，载重70吨级的C70系列敞车和载重80吨级的C80E系列敞车。为满足大秦线煤炭运输增量的需要，批量设计生产了载重80吨级的C80型铝合金运煤敞车、C80B型不锈钢运煤敞车及C80A（H）型全钢运煤敞车。2011年，为满足煤运重载运输发展需要，研制了30吨轴重载重96吨级的C96（H）型运煤专用敞车。

（作者：丁莉芬 ）