**铁路整车货物运输**

用一辆或多辆铁路货车装载的一批托运货物的运输。铁路货物运输的主要种类之一。

**摘要**

拼音:tieluzhenɡchehuowuyunshu

英文名称:railway car load shipment

适用范围:铁路货物运输

所属学科:交通运输工程 铁路运输

**目录**

1 货物类型

2 运输形式

**货物类型**

整车货运量在铁路总货运量中所占比重最大。各国铁路办理整车货物运输的要求和形式不尽相同。中国铁路规定了限按整车办理的货物类型和整车的运输形式。

中国铁路限按整车办理的货物包括满足整车运输的普通货物以及一些特殊货物。特殊货物是指由于其性质特殊，或需特殊照料，或受铁路现有设备条件的限制，尽管不够整车运输条件，但必须按整车托运的货物，包括7类：①需要冷藏、保温或加温运输的货物；②规定限按整车办理的危险货物；③易于污染其他货物的污秽品；④蜜蜂；⑤不易计算件数的货物；⑥未装容器的活动物；⑦一件货物重量超过2吨，体积超过3立方米或长度超过9米的货物（经发站确认不致影响中转站和到站装卸作业的除外）。

**运输形式**

整车运输的形式包括一般形式和特殊形式。

一般形式是指在一个地点装车、另一个地点卸车的运输组织形式（见图）。



中欧班列整车运输

河北邯郸至莫斯科中欧班列，穿越俄罗斯全境运行15天。

特殊形式有两种：整车分卸和途中装卸。

①整车分卸。限按整车办理的货物（蜜蜂、使用冷藏车装运需要制冷、保温的货物和不易计算件数的货物除外），其数量不够一车，按托运人要求将同一径路上的两个或三个到站在站内卸车的货物，装在同一货车内，作为一批整车货物运输，而在途中不同到站卸车的运输方式。其目的是为了解决货物托运时数量不足一车又不能按零担运输的问题。采用整车分卸可充分利用货车的载重能力，方便托运人，并节省货主的运输费用。

②途中装卸。按整车运输的货物，在车站站界以外的区间或在不办理货运营业的车站进行装车或卸车作业。途中装卸需经所在的铁路局批准方可办理（危险货物除外），其目的是为了满足某些特殊物资运输的需要，如铁路线路施工用料和物资、沿线工程用料及抢险救灾物资的运输。

（作者：陈箓生 李笑红 ）

**参考文献**

刘作义，郎茂祥.铁路货物运输.北京:中国铁道出版社,2011.

冯双，谢淑润.铁路普通货物运输.2版.北京:中国铁道出版社,2015.