**铁路运输计划**

根据铁路运输任务和需求，对一定时期内铁路运输生产活动预先做出的安排。

**摘要**

拼音:tieluyunshujihuɑ

英文名称:railway transportation plan

所属学科:交通运输工程 铁路运输

**目录**

1 综合分类及内容

2 调度计划分类及内容

2.1 列车工作计划

2.2 客运工作计划

2.3 货运工作计划

2.4 机车车辆工作计划

2.5 施工计划

**综合分类及内容**

中国铁路运输计划可从三个视角进行细分：一是对接市场需求，主要包括客运营销计划、货运营销计划等，由营销部门制定和管理。二是对基础设施与设备装备的维护维修，主要包括机车、车辆、线路、信号等的保养维护计划，由设施设备管理部门制定和管理。三是综合上述两个方面，描述了供给侧能力规划运用，主要包括列车基本运行图、机车基本周转图，以及编组计划技术计划等，由运输规划和运输技术管理部门制定和管理。

铁路运输计划从时间上又可分为年度和季度计划，月度和旬（周）计划，以及日班和阶段计划。年度和季度运输计划，主要包括客货运输计划、施工维修计划、机车车辆运用计划等。月度和旬（周）计划，主要包括货运营销月旬计划、施工月计划等。日班和阶段计划，主要面向日常运输生产组织与调度指挥，包括调度计划和站段生产工作计划。调度计划面向日常运输组织和生产指挥，是实现铁路运输资源配置和各业务有效协同的关键，正确合理地编制调度计划是保证良好运输秩序的前提。站段生产工作计划是调度计划的延伸和细化，由站段相对应的岗位编制和管理，保障调度计划目标的实现。

**调度计划分类及内容**

调度计划由总公司、铁路局两级调度部门根据日常需求变化、维护需要等动态变化因素每日滚动编制，框定次日的运输生产。调度计划24小时滚动不间断，以工作日和班为工作单元，通常也称为调度日计划和调度班计划。调度日计划是指由当日18：00至次日18：00的24小时时间范围内的工作计划，可分为两个班计划，当日18：00至次日6：00为第一班计划，次日6：00至18：00为第二班计划。

调度计划以保障运输目标实现为目的，由多种相互联系、互为约束的业务工作计划与专项计划组成，这些计划的集合总称为调度计划，可划分为“列车、客运、货运、机车车辆、施工”五类工作计划。具体内容如下：

**列车工作计划**

包含的专项计划内容有：①列车到、发及运行计划，包括列车车次、发站、到站、发到时分、编组内容、特定运行径路，始发列车车辆来源、小运转列车运行计划，机车交路、机车型号及机车号；②分界站列车交接计划，包括列车车次、到开时分、各列车中去向别重车数（到邻局的重车分到站）和车种别空车数；③管内工作车输送计划、各站配空挂运计划和摘挂列车的装卸、甩挂作业计划；④专用货车的调整、挂运计划；⑤装载超限超重、军运物资（人员）、剧毒品货物车辆，有限制运行条件的机车车辆、自轮运转特种设备挂运和专列开行计划；⑥区间装卸作业计划；⑦路用列车运行计划。

**客运工作计划**

包含的专项计划内容有：①旅客列车的临时加开、停运计划；②旅客列车迂回运输计划；③旅客列车车辆编组、甩挂计划；④主要客运车站的车站作业计划等；⑤军运人员运输列车开行计划。

**货运工作计划**

包含的专项计划内容有：①各站装车计划，包括发货单位、品类、到站、到局、运费、限制口、车种别装车数；②各站卸车计划，包括到站、车种、卸车数，整列货物要有收货人；③“五定”班列、集装箱、企业自备车、战略装车点、路企直通等直达列车和成组装车的列数、组数及辆数；④装卸劳力、机械调配计划；⑤篷布运用计划。

**机车车辆工作计划**

包含的专项计划内容有：①各区段机车周转图，包括机车交路、机车型号及机车号；②机车沿线走行公里、机车运用台数和机车日车公里；③机车出（入）厂、大、中、辅（小）、临修、回送计划及重点要求；④跨铁路局及铁路局管内客、货检修车回送计划及重点要求。

**施工计划**

包含的专项计划内容：①施工编号、等级、项目；②施工日期、作业内容、地点（含线别、区间、车站、行别、里程）和时间；③施工限速、行车方式变化及设备变化；④施工单位（含配合单位）、施工负责人；⑤路用列车进出区间开行方案。

（作者：朱涛 ）