**铁路运输量**

一定时期内通过铁路运送旅客和货物的数量。简称运量。又称运输工作量。

**摘要**

拼音:tieluyunshuliɑnɡ

英文名称:railway traffic volume

又称:运输工作量

所属学科:交通运输工程 铁路运输

**目录**

1 运量

2 周转量

以运量和周转量来表示。是衡量运输任务完成情况的主要指标之一。

**运量**

运量分为客运量和货运量。

客运量是指一定时期内由铁路运输企业实际运送的旅客人数，即旅客的发送人数。影响铁路客运量的因素主要有：国民经济发展和居民收入水平，旅游业发展，铁路运输能力及其他替代运输方式的发展。

货运量是指一定时期内由铁路运输企业实际运送的货物吨数，即货物的发送吨数。影响铁路货运量的因素主要有：国民经济发展和居民生活水平，大宗货物运输需求，贸易的活跃程度，国家方针政策，产业结构调整，运价及其他替代运输方式的发展。

**周转量**

周转量分为旅客周转量、货物周转量和换算周转量。

旅客周转量是指一定时期内铁路运输企业实际运送的旅客人数和其运输距离的乘积，以人公里计。影响旅客周转量的因素主要是旅客运输量和旅客平均运距。影响旅客平均运距的因素主要是：国土面积的大小和运输发展状况，生产力布局中劳动力资源的配置，地区间经济联系和技术交流，以及旅游业的发展，铁路网密度等。

货物周转量是指一定时期内铁路运输企业实际运送的货物吨数和其运输距离的乘积，以吨公里计。影响货物周转量的因素主要是货物运输量和货物平均运距。而它们又受国民经济发展、经济结构、产品结构和地区经济结构的变化、铁路运输能力、铁路网密度等的影响。在货物运输量一定的条件下，货物平均运距决定着货物周转量的大小。货物平均运距反映了各类货物产销之间、各地区和各企业之间的经济联系状况。缩短货物平均运距，可以加速机车车辆周转，缩短货物送达时间，节约运输费用，并且对加速企业流动资金周转、降低物流成本都具有重要作用。

换算周转量是指一定时期内铁路运输企业所完成的全部旅客和货物运输工作量的总和，即将客、货运输周转量折合成同一计量单位的周转量。它是把旅客周转量按一定比例换算成为货物周转量，然后把换算后的周转量与货物周转量相加，求得的总周转量，以换算吨公里为计算单位。计算公式为：

铁路运输换算周转量=货物周转量+行包周转量+旅客周转量×换算系数

式中换算系数应根据完成客、货运输时，其投入的社会劳动消耗量的比值计算。通常参照单位运输成本进行计算。计算公式为：

换算系数=单位旅客周转量成本÷单位货物周转量成本

一般情况下，中国铁路采用换算系数为1。铁路运输换算周转量是反映和考核铁路运输企业、铁路行业总产量的综合性指标，是计算能源消耗、运输成本和劳动生产率的重要依据。

（作者：任民 ）