**全俄铁道运输科学研究院**

俄罗斯最大的铁路运输科学技术研究机构。是国际铁路联盟（UIC）和铁路合作组织的成员，是国际重载运输协会（IHHA）的官方代表和国际研究委员会（IRRB）委员。

**摘要**

拼音:quɑnetiedɑoyunshukexueyɑnjiuyuɑn

英文名称:Joint Stock Company Railway Research Institute

创立时间:1941

所属学科:交通运输工程 铁路运输

前身:苏联铁道试验所

地点:莫斯科

**目录**

1 历史沿革

2 主要机构

**历史沿革**

其前身是1918年成立的苏联铁道试验所。在此基础上，1935年成立了铁路运输、轨道和建筑研究所。1941年，成为全苏铁路运输科学研究院。苏联解体后，改称全俄铁路运输科学研究院。2007年，改制为股份公司，成为俄罗斯铁路公司的子公司。

总部设于莫斯科，在多地设有办事处和子公司，在莫斯科市郊谢尔宾卡设有环行铁道装备试验中心。其宗旨是通过发展铁路运输基础技术，开展研究、新设备和铁路基础设施的测试等活动，为俄罗斯和伙伴国家的铁路运输系统提供发展和科学支持。

**主要机构**

包含20个科学部门（或中心）以及53个试验室，在铁路运输基础设施、机车车辆、轮轨相互作用系统、材料工程、铁路网络发展、企业经济、生态和劳动保护等多个领域开展广泛的研究工作。该研究院具有核心竞争力的研究领域涵盖了铁路新材料技术、列车牵引动力学、机车车辆研发及其运行和维护系统；轨道设计、牵引供电设备的开发及其运行和维护系统；客运组织和服务；高速客运组织；重载运输组织；铁路运输经济；轮轨相互作用等研究，以及铁路运输的认证测试、计量和标准化等。

其测试中心是俄罗斯唯一的配备1520毫米轨距的研发和铁路基础设施、机车车辆构件的测试中心，拥有超过50个测试设施。最高速度达140千米/时的环行试验线修建于1932年，外环线长6千米，是世界上最早建立的铁路环行试验线。1961年又增建了两条内环线，各长5.7千米，是铁路机车车辆和线路结构的试验基地。该中心每年试验总负荷为3亿～3.5亿吨。

其主要附属分支机构有：位于叶卡捷琳堡的乌拉尔分公司，是全俄铁道运输科学研究院的多领域交叉技术研发的分支机构；位于下诺夫哥罗德的分公司，负责铁路运输工具和技术的开发、生产和实施；位于圣彼得堡的科研和信息中心，负责特种机车车辆综合监控系统的开发、设计、实施和维护以及货车诊断系统的开发、设计、实施和维护。

（作者：周娅 孙全欣 ）