**区段站**

设在铁路网上牵引区段（机车交路）的起点、终点的车站。

**摘要**

拼音:quduɑnzhɑn

英文名称:district station

适用范围:铁路站场

所属学科:交通运输工程 铁路运输

**目录**

1 设置

2 设备

3 分布

**设置**

设置位置主要取决于3个因素，即牵引区段长度、路网的技术作业要求、地区及城镇发展规划。区段站主要任务是为邻接的铁路区段供应或整备机车及更换机车乘务组，为无改编中转货物列车办理规定的技术作业，办理一定数量的列车解编作业及客货运业务，在设备条件具备时，还进行机车、车辆的检修业务。

**设备**

区段站设有以下主要设备：①客运设备。旅客站房、站台、雨棚及跨越线路设备等。②货运设备。货场及其有关设备，如装卸线、货物站台、仓库及装卸机械等。③运转设备。旅客列车到发线、货物列车到发线、调车线、牵出线（有时设简易驼峰），机车走行线等。④机务设备。机务段或机务折返段。在机务段所在的区段站上，采用循环运转制时，在到发场应设有机车整备设备，采用长交路轮乘制时，可设置机车运用段或换乘点。⑤车辆设备。车辆段、列车检修所和站修所等。

除上述5种设备外，还包括信号、通信、照明、办公房舍等设备。

**分布**

区段站按布置图型分为以下3类：

①横列式区段站。这种区段站是上、下行到发场平行布置在正线一侧，调车场在到发场的一侧，布置示意图型如图1和图2。

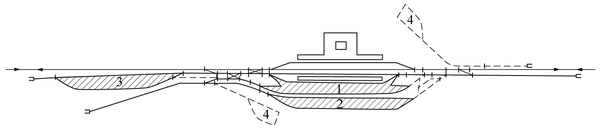


图1 单线铁路横列式区段站示意图

1—到发场；2—调车场；3—机务段；4—货场。

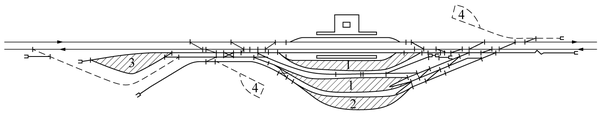


图2 双线铁路横列式区段站示意图

1—到发场；2—调车场；3—机务段；4—货场。

②纵列式区段站。这种区段站是上、下行到发场分设在正线两侧，并逆运转方向全部错移，在其中一个到发场一侧，设一个双方向共用的调车场，布置图型如图3。

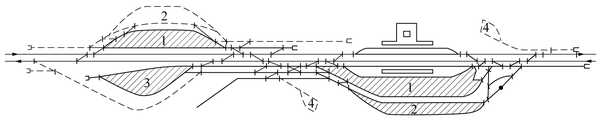


图3 纵列式区段站示意图

1—到发场；2—调车场；3—机务段；4—货场。

③客货纵列式区段站。这种区段站是客运运转设备（主要指旅客列车到发场）与货运运转设备（主要指货物列车到发场）纵向配列，布置图型如图4。

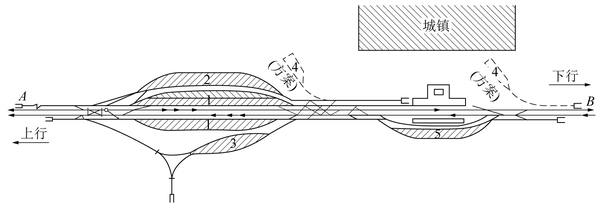


图4 客货纵列式区段站示意图

1—到发场；2—调车场；3—机务段；4—货场；5—客车车底停留线。

（作者：孟令云 ）

**参考文献**

李海鹰，张超.铁路站场及枢纽.北京:中国铁道出版社,2011.

李海军，张玉召，杨菊花.铁路运输设备.成都:西南交通大学出版社,2012.