**论坛交流议题**

**一、主论坛议题**

1. “十四五规划”与新基建背景下的桥梁品质工程建设；
2. “双碳”目标下中国桥梁智能化发展；
3. 5G时代下的桥梁工业化建造技术的思考与展望。
4. **分论坛议题**

**（一）绿色设计分论坛**

1.桥梁智能化设计建造技术及装备关键技术研究；

2.桥梁钢结构创新设计与智能制造；

3.钢混组合结构桥梁关键技术创新；

4.大跨度悬索桥设计技术创新及应用；

5.工业化装配式桥梁设计在高架桥、高速公路、跨海大桥中的应用；

6.BIM技术在桥梁工程设计中的应用；

7.大跨度桥梁体系可靠性、关键构件力学性能和疲劳性能设计研究；

8.桥梁抗震性耐久性设计及典型案例分析；

9.桥梁钢结构构件及缆索系统全寿命设计研究；

10.“智能桥梁”多产业协同的创新模式；

11.桥梁健康监测、预警评估与数字化养护及装备关键技术。

**（二）桥梁智慧建造分论坛**

1.面向智能建造的桥梁信息化探索与展望；

2.工业化绿色智能建造技术在桥梁建设中的应用与实践；

3.钢结构桥梁标准化、智能化建造关键技术探讨；

4.桥梁数字化施工与智能监控；

5.智慧工地云平台及BIM 技术在桥梁建造中的应用；

6.桥梁钢结构自动化生产及钢桥面铺装新技术；

7.桥梁装配式施工关键技术；

8.桥梁深水基础施工关键技术；

9.高墩大跨径连续刚构关键施工技术；

10.桥梁新装备与新材料应用；

11.大型跨海桥梁工程的耐久性提升与运营期安全管控研究；

12.大跨度钢桥疲劳监测、评估与性能提升新技术；

13.其他相关议题。

**参观项目介绍**

仙新路长江大桥是南京市公共工程建设中心在建的三条过江通道之一，是联系南京市江南和江北地区、实现南京都市圈功能的重要通道。

项目全长约13.17公里，主线采用双向六车道城市快速路标准建设，主桥为1760m的单跨门型塔整体钢箱梁悬索桥结构，该跨径目前在同类桥型中居于国内第一、世界第二。南北主塔采用门型混凝土塔,塔高263.8米；主塔基础采用66根直径2.8米、孔深122.5米的超大超深钻孔灌注桩基础，其中南塔桩长101米、北塔桩长110米；南锚锚碇采用圆形地下连续墙基础，基础外径65m，深度63m；北锚锚碇采用沉井基础，沉井长和宽分别为70m和50m，深度50m；主缆首次采用标准强度2100MPa的高强钢丝。

仙新路长江大桥具有跨度大、宽跨比小、技术复杂、结构相对轻柔、桥梁造型优美的特点。大桥设计过程中，注重将先进的设计理念、创新材料、工艺设计、创新算法融入桥梁方案，应用“四新”技术，提升项目设计品质。

设计施工理念的四个“新”：

新理论：超大跨度悬索桥锚碇基础-土体受力作用机理研究；

新材料：主缆采用标准强度2100MPa锌铝合金镀层高强钢丝;

新结构：主塔建筑美学与结构协同设计的N字形新结构；

新工艺：超大跨度悬索桥涡振性能及其控制措施；钢箱梁正交异性桥面与U肋之间采用双面埋弧全熔透焊接新工艺。

