**湖南省自然科学奖提名项目公示内容**

**一、项目名称**：交通流建模与管控仿真优化方法

**二、提名者：**中南大学

**三、提名等级：**一等奖或二等奖

**四、代表作（含论文、专著）目录**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 代表作名称/刊名/作者 | 年卷页码  （xx年xx卷  xx页） | 发表时间（年月 日） | 通讯作者（含共同） | 第一作者（含共同） | 国内作者（排序） | 他引总次数 | 检索数据库 | 是否国内期刊/国内出版专著 |
| 1 | An Anisotropic Continuum Model Considering Bi-directional Information Impact/Transportation Research Part B: Methodological/Liang Zheng, Peter J. Jin, Helai Huang\* | 2015年75卷36-57页 | 2015年3月16日 | Helai Huang | Liang Zheng | 郑亮/1  黄合来/3 | 80 | SCIE、SSCI、Scope | 否 |
| 2 | A stochastic simulation-based optimization method for equitable and efficient network-wide signal timing under uncertainties/Transportation Research Part B: Methodological/Liang Zheng\*, Xinfeng Xue, Chengcheng Xu, Bin Ran | 2019年122卷287-308页 | 2019年3月8日 | Liang Zheng | Liang Zheng | 郑亮/1  薛新风/2  徐成成/3 | 56 | SCIE、SSCI、Scope | 否 |
| 3 | Biobjective Robust Simulation-Based Optimization for Unconstrained Problems/European Journal of Operational Research/Liang Zheng\*, Ji Bao, Chengcheng Xu, Zhen Tan\* | 2022年299卷249-262页 | 2021年9月4日 | Liang Zheng, Zhen Tan | Liang Zheng | 郑亮/1  包骥/2  徐成成/3  谭真/4 | 7 | SCIE、SSCI、Scope | 否 |
| 4 | Time-of-day pricing for toll roads under traffic demand uncertainties: A distributionally robust simulation-based optimization method/Transportation Research Part C/Liang Zheng, Pengjie Liu, Huimin Huang, Bin Ran, Zhengbing He\* | 2022年144卷103894 | 2022年9月26日 | Zhengbing He | Liang Zheng | 郑亮/1  刘鹏杰/2  黄慧敏/3  贺正冰/5 | 35 | SCIE、SSCI、Scope | 否 |
| 5 | A flexible traffic stream model and its three representation of traffic flow/Transportation Research Part C: Emerging Technologies/Liang Zheng, Zhengbing He\*, Tian He | 2017年75卷136-167页 | 2016年12月27日 | Zhengbing He | Liang Zheng | 郑亮/1  贺正冰/2  何甜/3 | 23 | SCIE、SSCI、Scope | 否 |

**五、主要完成人：**郑亮，贺正冰

**六、主要完成单位：**中南大学，北京交通大学